

# 2023 VOËUX de SECDEF

- Le SECDEF , « Association pour la Sauvegarde Et le Cheminement Des Eaux à Fresnes », est heureux de vous souhaiter à titre individuel ses meilleurs vœux.
- Sur le plan institutionnel le SECDEF souhaite la réalisation de tous les ouvrages nécessaires pour la Sauvegarde des riverains Antoniens et Fresnois victimes des débordements de réseaux.
- Tout en remerciant pour les progrès accomplis dans le financement du Bassin du Parc du Moulin de Berny, la route est encore longue et demande une coopération et coordination de l'ensemble des acteurs de l'eau pour atteindre l'objectif.
- Le « tableau des réseaux » joint, plutôt naïf, veut synthétiser aussi bien qu'un chevelu l'ensemble ; non exhaustif ; des projets qui sous tendent l'objectif de Sauvegarde
  - Bien à vous

- A Bassin du Parc du Moulin de Berny
- B Vanne de constriction des Blagis
- C Tunnel réservoir du Chemin de Fer
- D Quartier Yvon et Fleurs Fresnes
- E Quartier Bergonié / J d'Arc
- F Bassin Zola
- G Renaturation Parc Heller
- H Zone Humide de la Confluence
- I Bassin Autoroutes A6A&B Wissous
- J Réparation Collecteur DIRIF

Cette esquisse du méli mélo des tuyaux veut montrer à grand trait l'ensemble des travaux qu'il reste à accomplir pour protéger la basse vallée de la Bièvre à Antony et Fresnes contre les débordements de réseaux.

Cette esquisse montre la compréhension de SECDEF de la complexité technique et administrative, mais aussi de sa détermination.

Maquette artisanale : C Bévan

**SECDEF**



*LE SECDEF*

*vous souhaite ses*

*MEILLEURS  
VOEUX*

bassin

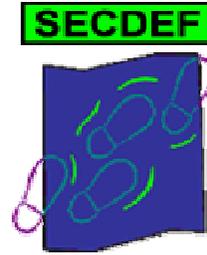
*2023*

Association Sauvegarde Et Cheminement Des Eaux à Fresnes

- A Bassin du Parc du Moulin de Berny
- B Vanne de constriction des Blagis
- C Tunnel réservoir du Chemin de Fer
- D Quartier Yvon et Fleurs Fresnes
- E Quartier Bergonié / J d'Arc
- F Bassin Zola
- G Renaturation Parc Heller
- H Zone Humide de la Confluence
- I Bassin Autoroutes A6A&B Wissous
- J Réparation Collecteur DIRIF

Cette esquisse du méli mélo des tuyaux veut montrer à grand trait l'ensemble des travaux qu'il reste à accomplir pour protéger la basse vallée de la Bièvre à Antony et Fresnes contre les débordements de réseaux.

Cette esquisse montre la compréhension de SECDEF de la complexité technique et administrative, mais aussi de sa détermination.



*LE SECDEF*

*vous souhaite ses*

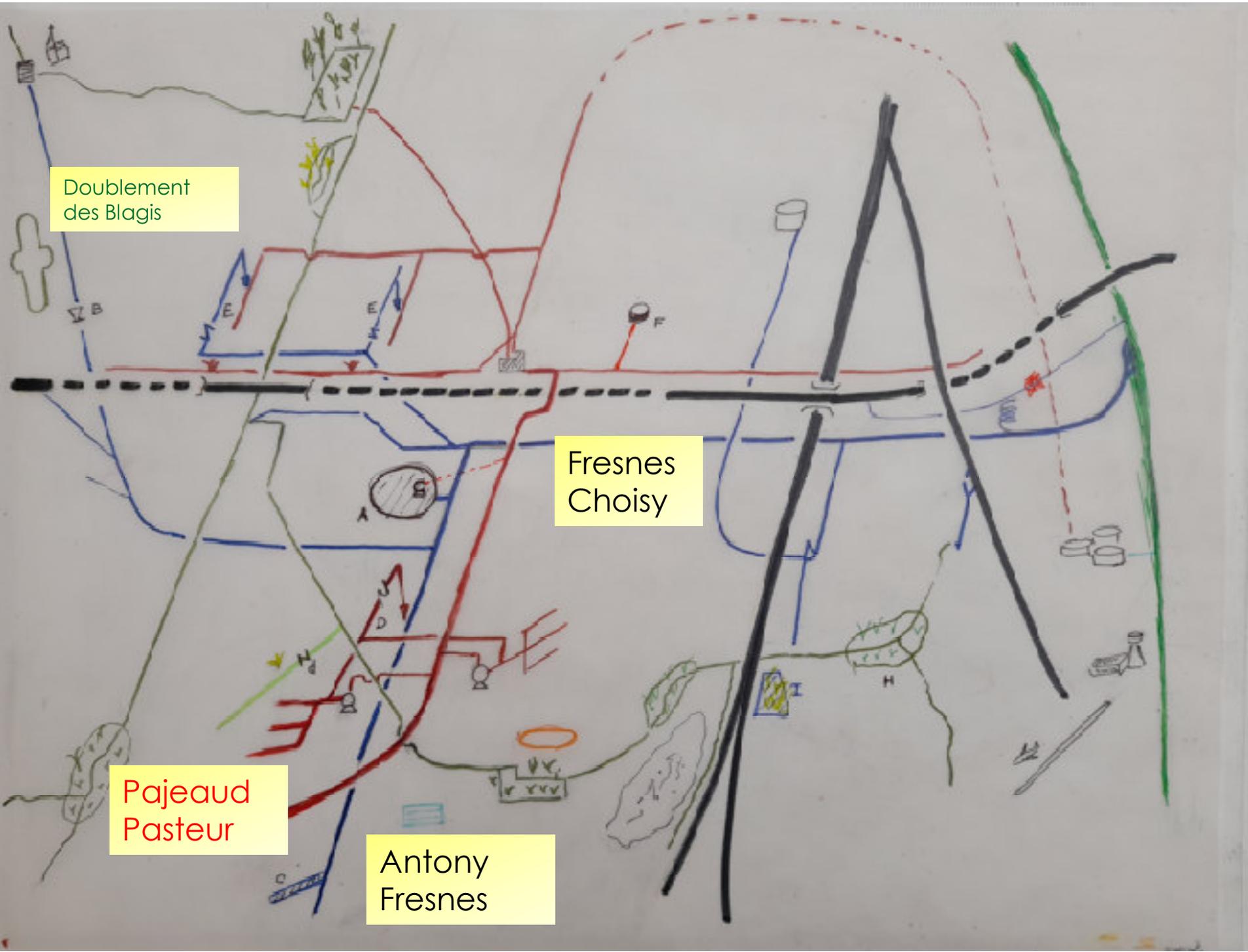
*MEILLEURS  
VOEUX*

*2023*



bassin



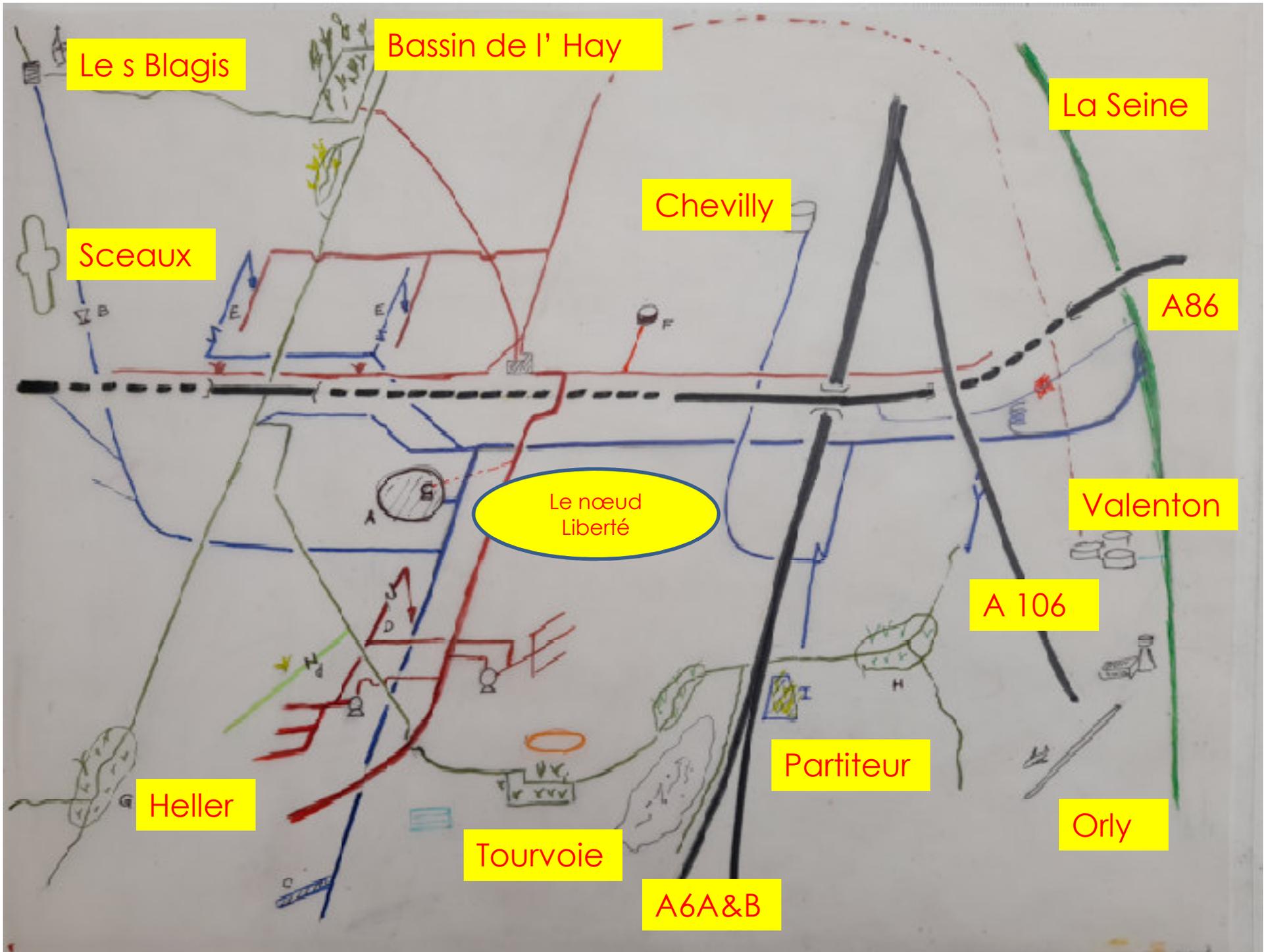


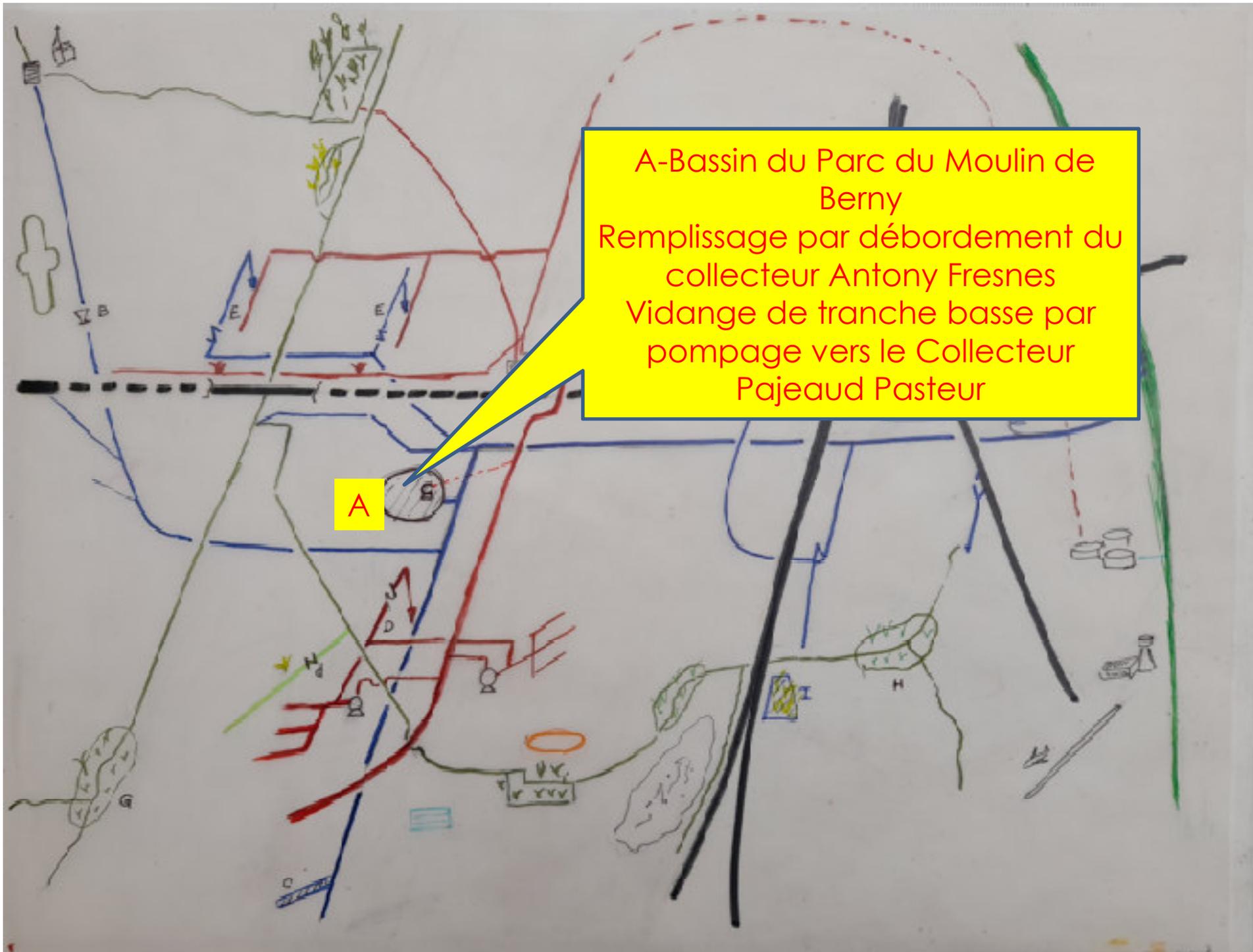
Doublement  
des Blagis

Fresnes  
Choisy

Pajeaud  
Pasteur

Antony  
Fresnes





A-Bassin du Parc du Moulin de Berny  
Remplissage par débordement du collecteur Antony Fresnes  
Vidange de tranche basse par pompage vers le Collecteur Pajeaud Pasteur

A

Vanne de constriction du Doublement du  
Ru des Blagis  
Contrôle par un débit de fuite limité les  
ruissellements provenant de Fontenay-  
aux-Roses et Sceaux

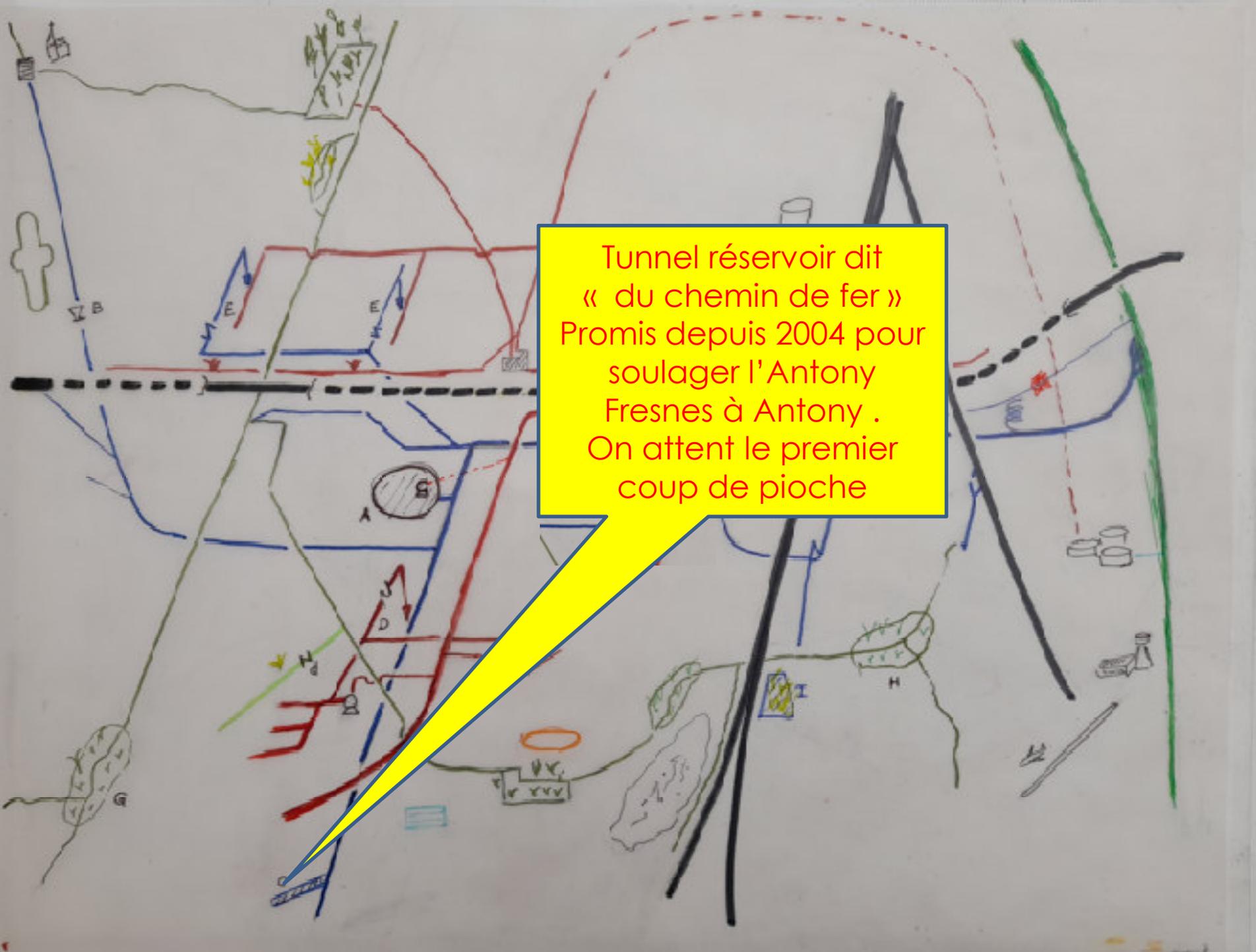
The diagram shows a complex network of water pipes in various colors (blue, red, black, green). A yellow callout points to a specific valve on a blue pipe. A blue callout points to a dashed line labeled 'B'. A green callout points to a central area of the network. Another blue callout points to a lower section of the network. Various points are labeled with letters A through J. There are also some symbols like a cross and a circle with a cross inside.

B

Apport  
A86 ?  
Méconnu

Objectif :  
Réduire l'apport total  
du doublement des  
Blagis dans l'Antony  
Fresnes

Autres  
apports  
Ru de  
Châtenay  
etc ...



Tunnel réservoir dit  
« du chemin de fer »  
Promis depuis 2004 pour  
soulager l'Antony  
Fresnes à Antony .  
On attend le premier  
coup de pioche

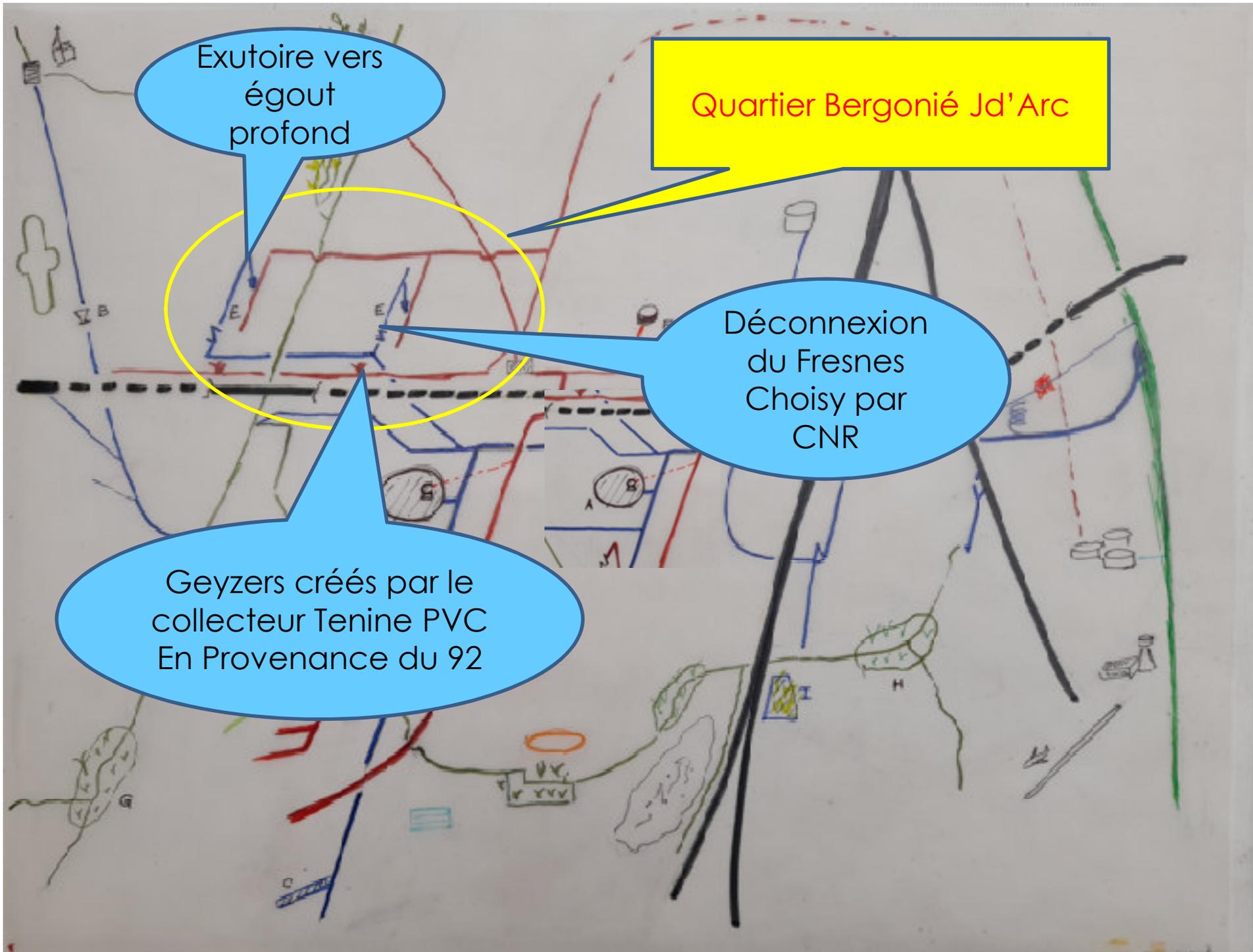
Mise en place d'un  
CNR pour éliminer  
les retours de  
l'Antony Fresnes  
Protège aussi Fleurs

The diagram is a hand-drawn technical sketch of a water network. It features a complex arrangement of lines in blue, red, and black, representing different types of pipes or conduits. A prominent horizontal dashed black line runs across the middle. A yellow oval highlights a specific junction in the lower-left quadrant. A yellow rectangular callout box is positioned in the upper-middle section. Several blue speech bubble callouts are scattered throughout the diagram, providing context for various parts of the network. The background is a light-colored paper with some faint pencil sketches of buildings and terrain.

Quartiers Yvon&Fleurs  
Sert de vase  
d'expansion à l'  
Antony Fresnes  
Doit être raccordé au  
Pajeaud Pasteur

bras mort  
de la Bièvre  
bloquer la  
plaque qui  
forme  
geyser

Création d'une  
station de  
relevage pour  
passer sous le ru de  
rungis pour  
atteindre la  
Pajeaud Pasteur

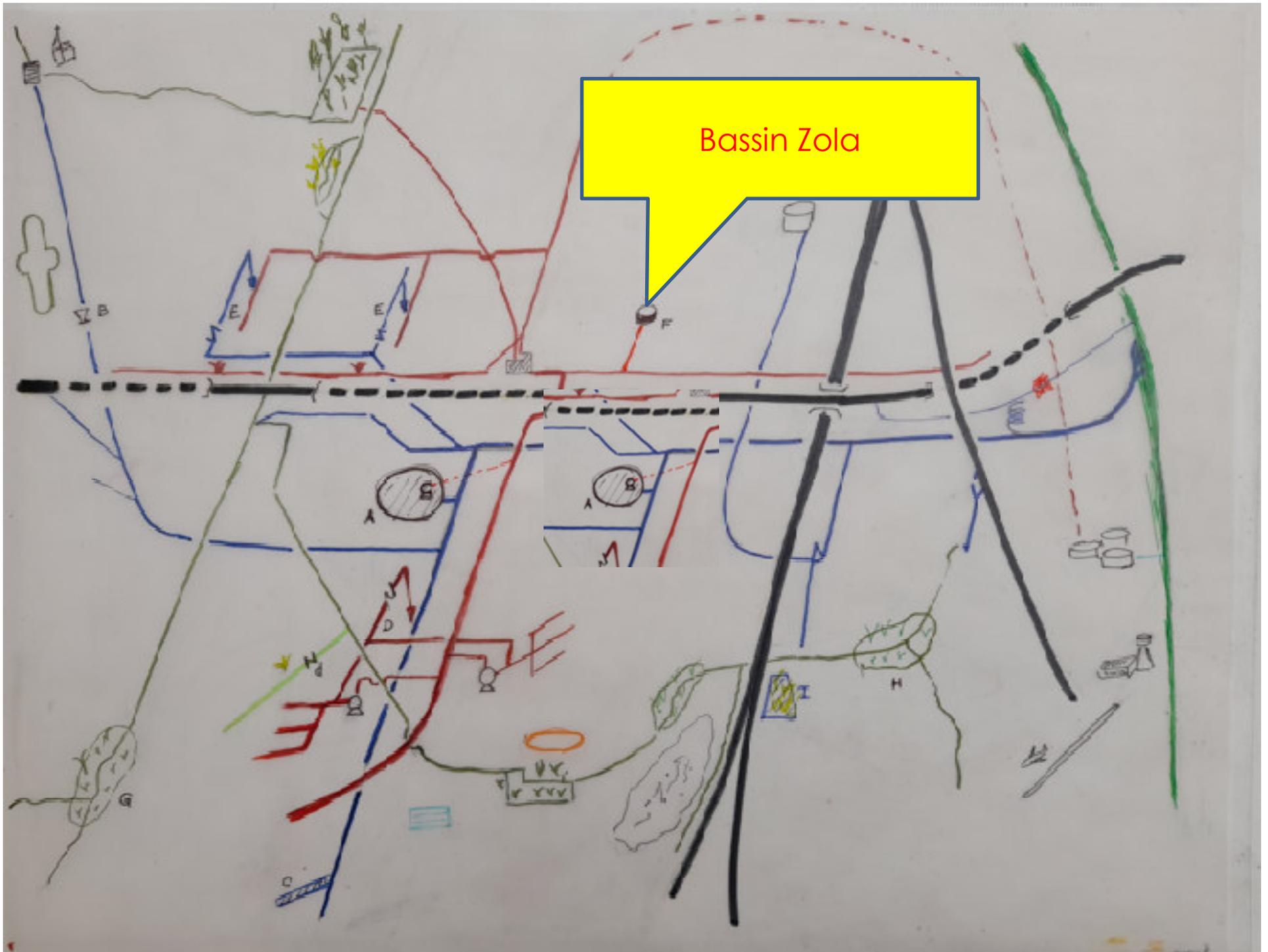


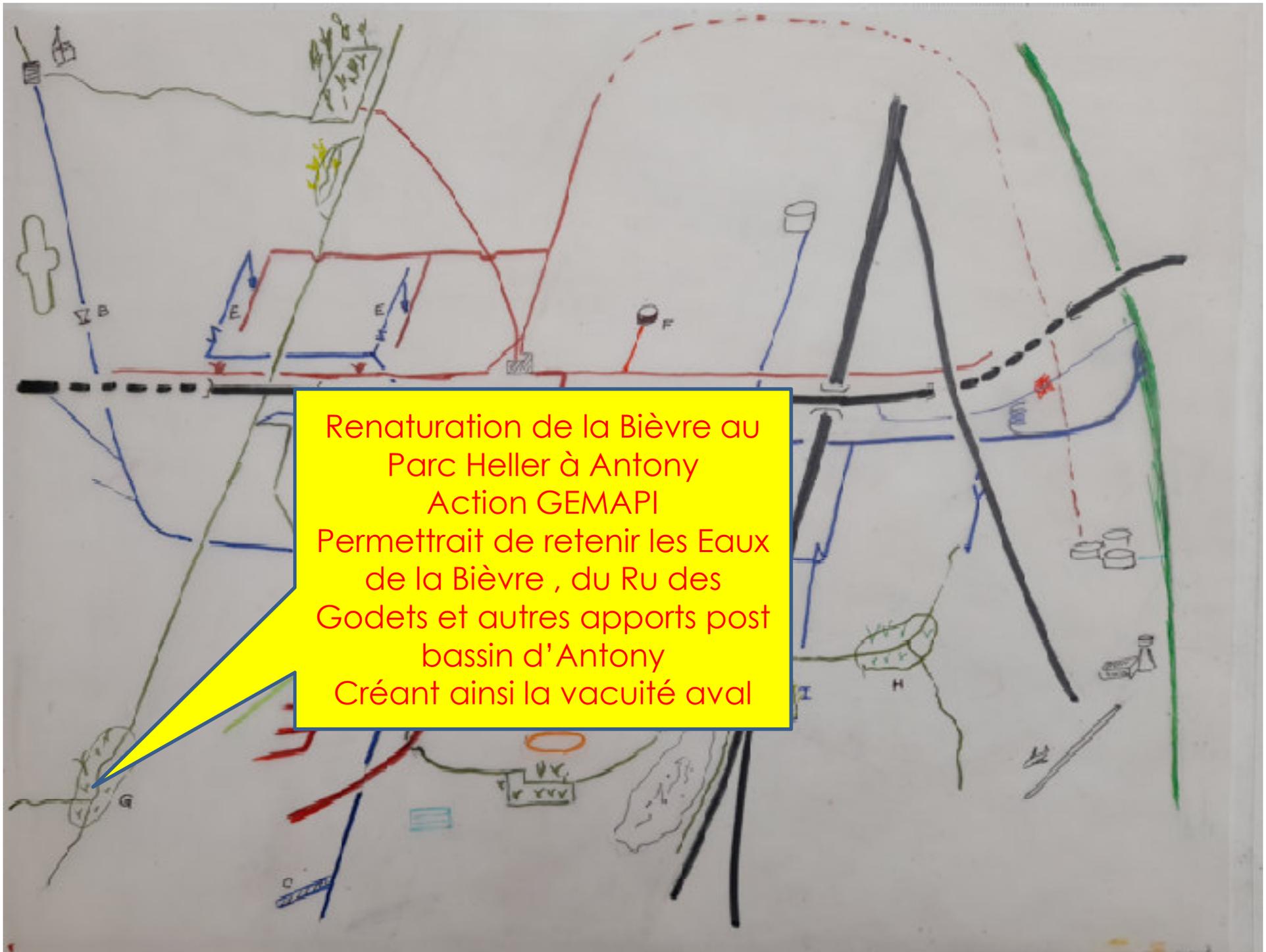
Exutoire vers égout profond

Quartier Bergonié Jd'Arc

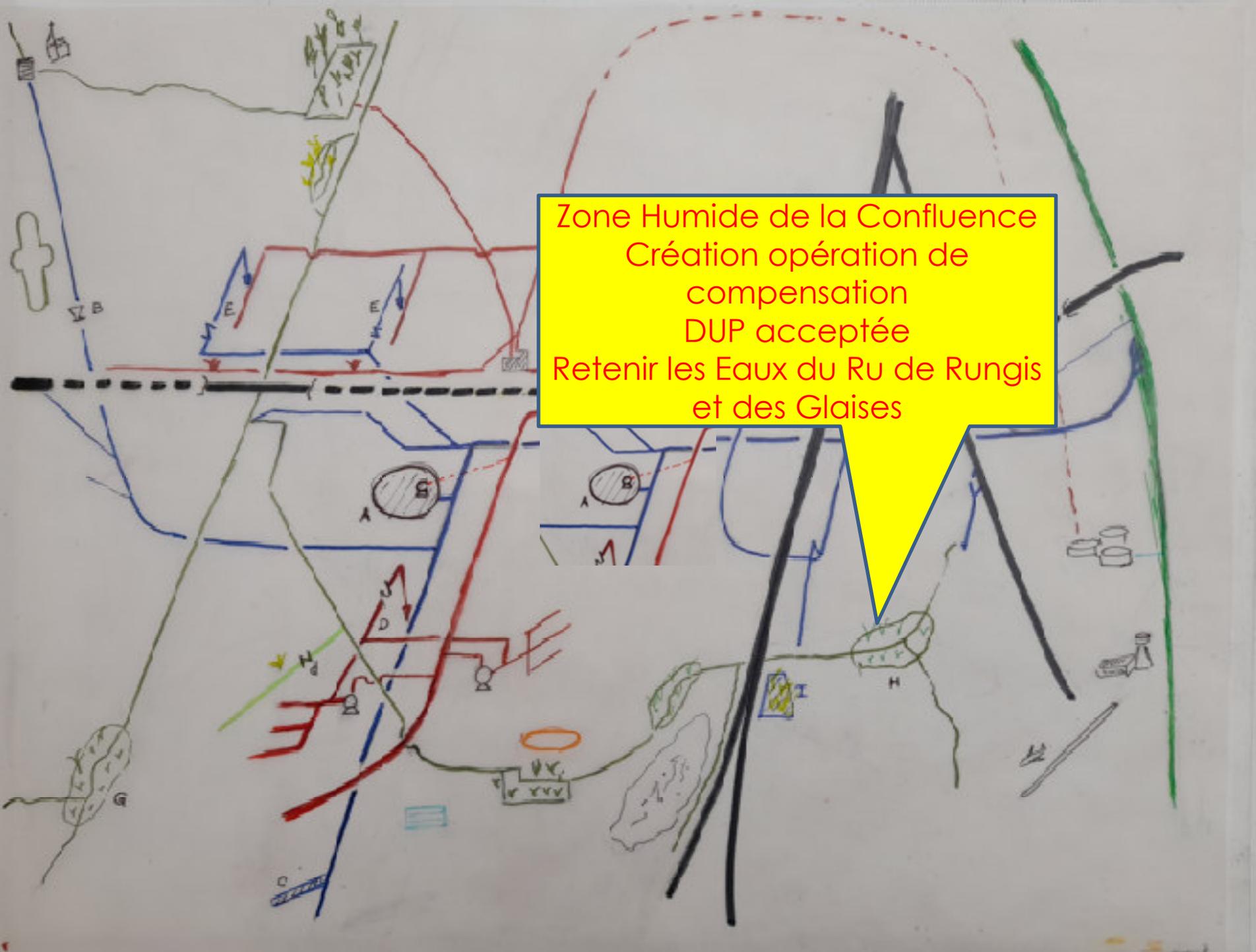
Déconnexion du Fresnes Choisy par CNR

Geyzers créés par le collecteur Tenine PVC En Provenance du 92





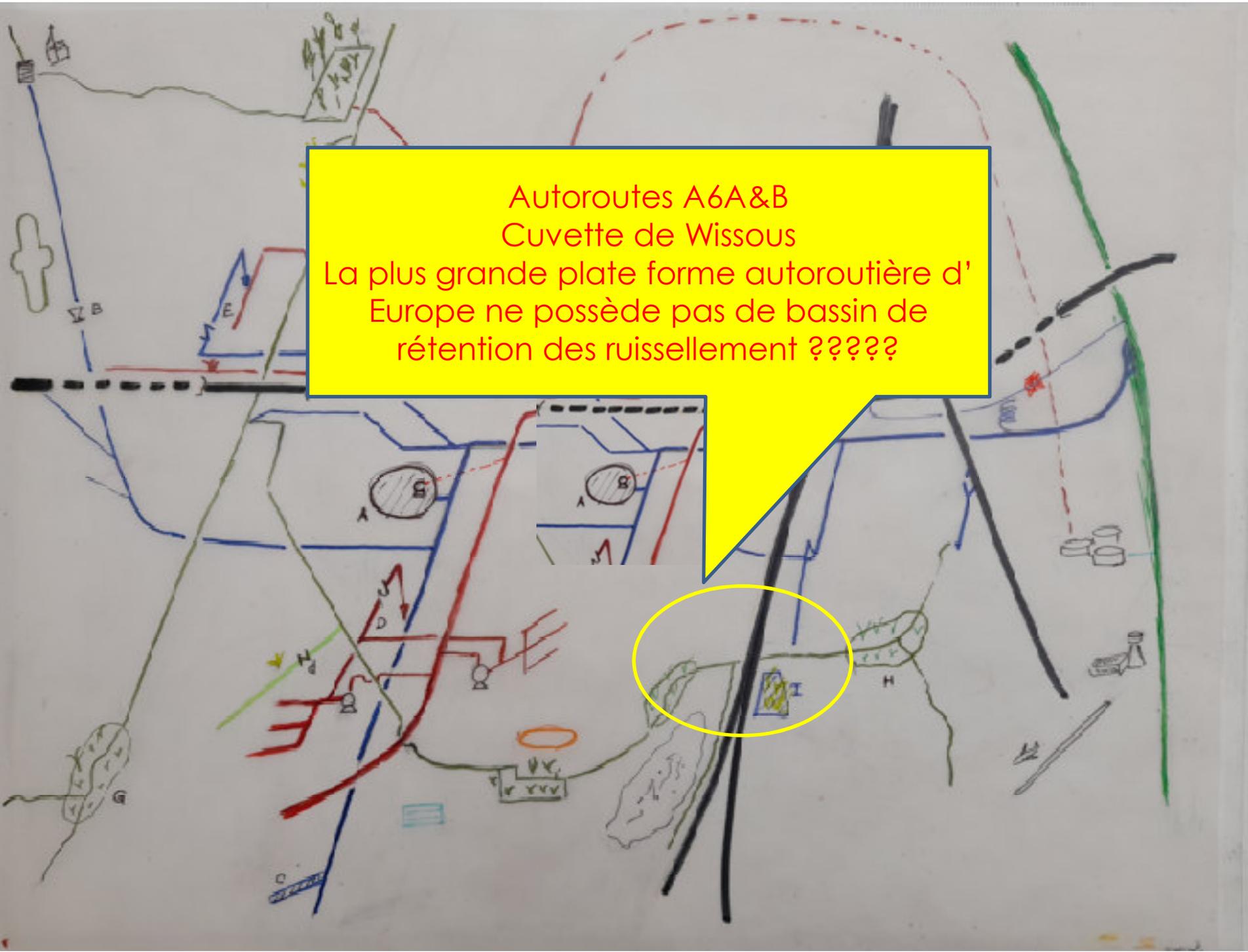
Renaturation de la Bièvre au  
Parc Heller à Antony  
Action GEMAPI  
Permettrait de retenir les Eaux  
de la Bièvre, du Ru des  
Godets et autres apports post  
bassin d'Antony  
Créant ainsi la vacuité aval

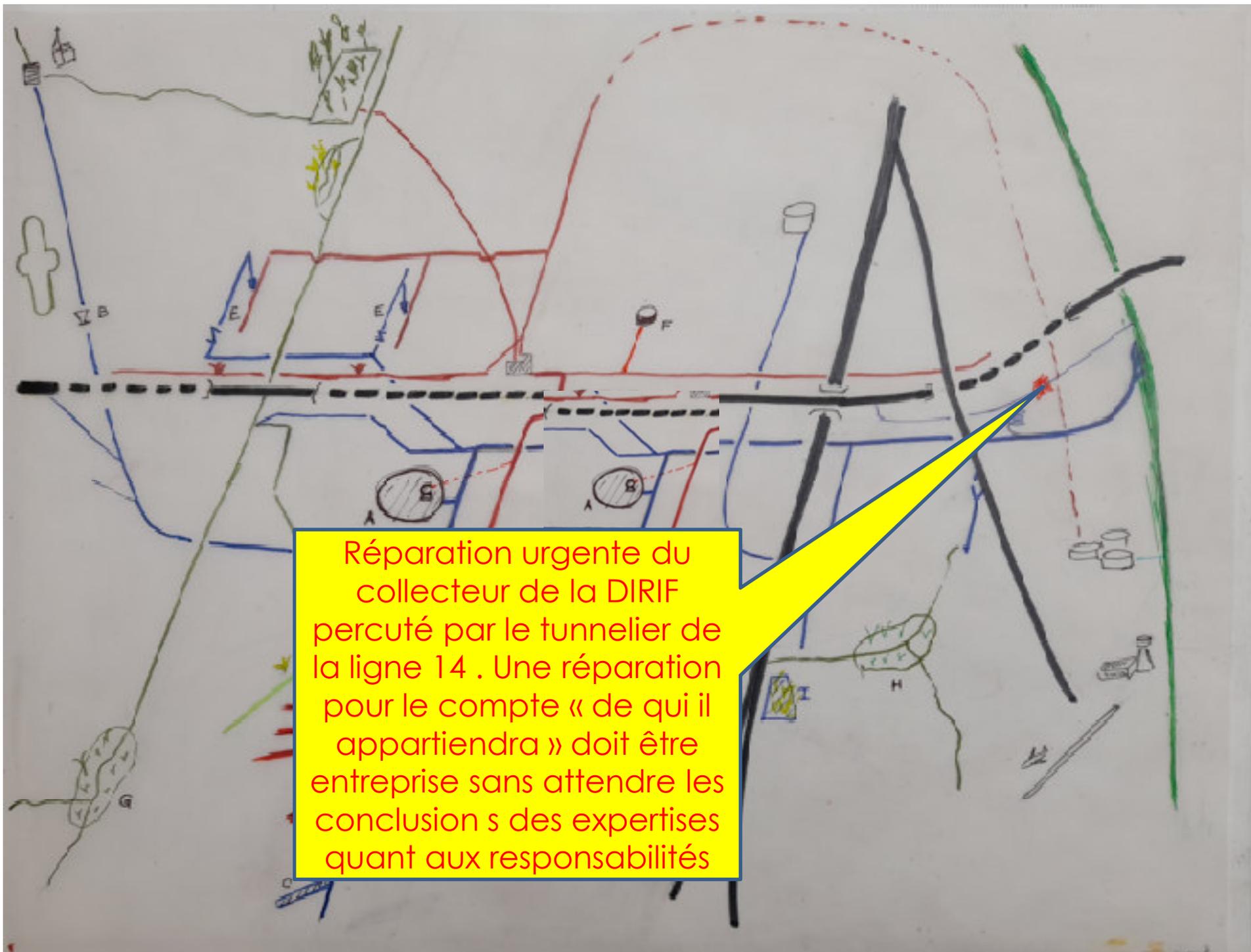


The diagram is a hand-drawn technical sketch on a light-colored background. It features a network of blue and red lines representing water channels or pipes. A prominent horizontal dashed black line runs across the middle. A large red dashed arc is drawn at the top. Various points and areas are labeled with letters: 'A' and 'B' in circles, 'C' in a rectangle, 'D', 'E', 'F', 'G', 'H', and 'I' in different shapes. There are also some small drawings of buildings or structures. A yellow callout box with a blue border and a downward-pointing arrow contains text in red. The text in the box reads: 'Zone Humide de la Confluence', 'Création opération de compensation', 'DUP acceptée', 'Retenir les Eaux du Ru de Rungis', and 'et des Glaises'.

Zone Humide de la Confluence  
Création opération de compensation  
DUP acceptée  
Retenir les Eaux du Ru de Rungis  
et des Glaises

Autoroutes A6A&B  
Cuvette de Wissous  
La plus grande plate forme autoroutière d'  
Europe ne possède pas de bassin de  
rétention des ruissellement ?????





Réparation urgente du collecteur de la DIRIF percuté par le tunnelier de la ligne 14 . Une réparation pour le compte « de qui il appartiendra » doit être entreprise sans attendre les conclusions des expertises quant aux responsabilités